Director di DNM papiando di uso di UTV's

# Baha velocidad y limita cantidad ta algun di e cosnan cu por wordo haci pa evita daño na naturaleza

ORANJESTAD (AAN): Director di Departamento di Medio Ambiente (DNM), Gisbert Boekhoudt tin su opinion relaciona cu e vehiculonan UTV, cual ta den noticia pa basta luna.

El declara cu e vehiculonan aki generalmente ta core ariba terenonan bruto cu tin y cu ta destina como parke of como naturalesa.

Boekhoudt a indica cu na otro paisnan e vehiculonan ta wordo uza ariba terenonan, unda e doño tin na mesun tereno grandi destina pa core. Na otro paisnan tin esaki regla asina y na Aruba no tin esaki y e vehiculonan ta core ariba caminda publico.

A enfatiza cu parce cu e vehiculo ta duna e hendenan libertad pa haci cosnan cu nan no ta haci ora nan ta core normal ariba caminda. Esey tin consecuencia pa nan mes, pero tambe pa naturalesa.

E extra daño ta cu e camindanan ta designa pa core ariba dje y si nan lo a keda core ariba e camindanan, e ora menos impacto lo ta door di trapamento di e tirenan, pero si stof, a bisa.

Pafo di parke por regla otro, pero den parke tin limitacionnan di velocidad y tambe e limitacion di cantidad, a agrega.

Mundialmente ta uza e concepto di 'carrying capacity' di diferente parke cu ta sitionan cu tin un impacto grandi y unda nan a wak cu e 'foot print' di e bishitantenan ta grandi. Eynan e management ta percura pa e naturalesa cu nan ta salvaguardia por wordo garantiza.




Hende ta bishita e sitionan pa nan balornan ecologico y cu e balor ey tin un comportacion cu ta bay man den man, Gisbert Boekhoudt a splica.

Diferente instancia tin atencion ariba e asunto aki. E mesun companianan cu di UTV's y Jeeps ta pone den nan contractnan unda e cliente si mag di core y na unda no mag di core. Esaki ta un yamando pa e usuarionan comporta nan mes den naturalesa cu kier cuida, a indica.

Como un departamento di maneho nan ta atendiendo esaki y nan ta papia ariba dje cu e beheerdernan y nan tin'e tambe den atencion.

A remarca cu mester ta hopi duidelijk, con e hendenan den parke por yega na cierto caminda. Sea na pia of cu un vehiculo. Tin hende cu ta kere cu pasobra nan tin un vehiculo 'all terrain' nan por uz'e pa diferente proposito y cu nan por core ariba diferente caminda.

DNM ta papia cu Parke Nacional ariba esaki pero tambe cu ATA y AHATA pa wak con por trece esaki dilanti miho pasobra esaki ta un producto di Aruba banda di e destinacion turistico.

E preocupacion tey y nan ta support otro. Tin diferente cos cu por haci cu ley, pero e ta relata na e comportacion di hende.

Boekhoudt a reitera cu limita e velocidad ta hopi importante y tambe limita e cantidad di hende pa parke como e huurdonan y esey ta esun cu ta haci mas dolor. Esey ta ariba e spectrum di cosnan cu por wordo haci pa percura pa e daño ta menos, e experto a declara.